

Jean-Yves Le Déaut

DÉPUTÉ DE MEURTHE-ET-MOSELLE



Consultation de Vandières : la Lorraine divisée

Même si ses habitants ont trop peu participé à la consultation (8%), **la 6^e circonscription de Meurthe-et-Moselle (Maxéville-Pont-à-Mousson-Jarny) a voté OUI à 70%** à la consultation qui s'est tenue ce dimanche. Mais la Lorraine a voté NON.

Deux départements ont voté OUI (Meurthe-et-Moselle et Vosges), deux on voté NON (Meuse et Moselle). C'est le département le plus peuplé, la Moselle, qui emporte la décision. Nancy vote OUI quand Metz vote NON. Le sillon mosellan vote OUI quand la périphérie (Bitche, l'Argonne, Sarrebourg) vote NON.

Une nouvelle fois les tribus lorraines se sont fait la guerre et la Lorraine s'est déchirée entre Nord et Sud. **Les guéguerres successives alimentées par les villes de Metz et Nancy sont hors d'âge. Les élus métropolitains n'ont pas compris que c'est en confortant l'espace partagé entre Nancy et Metz que l'on construira une vraie métropole associant ces deux villes.** Les communautés de communes du Val-de-Lorraine, de Pompey et de Pont-à-Mousson devraient, à mon sens, y être associées. **Car, pour qu'il y ait union, il faut un trait d'union -le Val de Lorraine, autour de Pont-à-Mousson- et il faut trouver un consensus sur la nécessité d'avoir des infrastructures partagées : aéroport, gares et réseaux routiers.**

Député de la 6^e circonscription, qui va du Nord de Metz à Nancy, **je reste persuadé qu'il faut construire une gare d'interconnexion entre le TGV et le TER. Jean-Pierre Masseret doit à la fois tenir compte de l'avis des Lorrains mais ne pas brader l'intérêt général de la Lorraine.** Le consensus sera difficile à trouver mais les universités, les centres de recherche, le Centre Pompidou, le Château de Lunéville, les sites de mémoire de Verdun, les stations vosgiennes ont tout à gagner à une gare d'interconnexion. De plus ne pas prendre de décision aujourd'hui, c'est laisser à la future région ALCA le soin de décider demain.

J'ai donc décidé de réunir tous les maires et les responsables des communautés de communes de ma circonscription pour que remontent leurs avis sur les suites à donner. Il faut tordre le cou aux inflexions et à certaines rumeurs qui ont circulé... Cela permettrait de construire une gare d'interconnexion, tout en favorisant l'actuelle halte

ferroviaire et l'aéroport de Louvigny. Il faut également préciser les coûts et leurs financements ainsi que le calendrier. Je voudrais que les élus de terrains puissent transmettre un message aux grands élus, leur martelant que **les divisions entre territoires risquent d'aboutir à ce que tous les Lorrains soient les grands perdants de la division entre le Nord et le Sud de la région.**

Jean-Yves Le Déaut
Député de Meurthe-et-Moselle

Permanence de Jean-Yves Le Déaut - Contact : François Creusot
21 place Duroc – BP177 – 54706 Pont-à-Mousson
03.83.82.13.81 / jean-yves.le-deaut@wanadoo.fr